

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 92

privind aprobarea modificării anexei nr. 1 a HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și taxelor speciale, pe anul 2022, în sensul actualizării impozitelor entru vehicule de transport marfa cu masaa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Primarul comunei Gropnita, dl Oneaga Ionel

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- 1) art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
 - 2) articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
 - 3) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
 - 4) art. 20 și 28 din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006;
 - 5) art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76¹ alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - 6) art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 491, precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;
 - 7) Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2013 privind taxele judiciare de timbru, cu modificările și completările ulterioare;
 - 8) art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
 - 9) Ordonanței Guvernului nr. 28/2008 privind registrul agricol, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 98/2009, cu modificările și completările ulterioare;
 - 10) art. 19 și art. 20 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările ulterioare;
 - 11) art. 18 alin. (5) din Legea nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, republicată, cu completările ulterioare;
 - 12) art. 25 lit. d) din Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - 13) art. 2 și 3 din Ordonanța Guvernului nr. 13/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor comunitare pentru cadastru și agricultură, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 39/2002;
 - 14) art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 515/2002;
- Tinând seama de prevederile art. 491, al. 1, ind 1 a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completari ulterioare, sumele prevazute la art. 470, al. 5 si 6 din Codul Fiscal se indexeaza anual in functie de rata de schimb valutar a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

luând act de:

- a) referatul de aprobare al primarului Gropnita, în calitate sa de inițiator;

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Gropnița, înregistrat sub nr. 6265/25.10.2021;

c) raportul Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local, nr.

Luând în considerare unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități,

Având în vedere ca rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C398/06, este 4,9475 RON,

Realizând publicarea anunțului privind elaborarea proiectului *Hotărârii Consiliului Local privind modificarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2021*, în contextul prevederilor privind transparența decizională în administrația publică, și afișării la Primărie, în spațiul accesibil publicului,

În temeiul prevederilor art. 196 din Codului Administrativ,

PROPUNE

Art. 1. – Se modifică anexa nr. 1 a HCL privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și taxelor speciale, pe anul 2022, în sensul actualizării impozitelor entru vehicule de transport marfa cu masaa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Compartimentul Taxe si Impozite din aparatul de specialitate al Primarului comunei Gropnita.

Art. 3. – (1) Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei, Sefului Biroului Financiar Contabil și Prefectului județului Iasi și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Instituției.

(2) Prezenta hotărâre se publică și la adresa de internet <http://uat.mdrap.ro/>, potrivit prevederilor alin. (2) și (3) art. 76¹ din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Data adoptării:

Nr.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier local,

Contrasemneaza,
Secretar general,
IONESCU MIHAELA

INITIATOR,
PRIMAR,
Ionel ONEAGA

VIZAT,
SG Gropnita,
Mihaela IONESCU

**IMPOZITELE PENTRU VEHICULE DE TRANSPORT MARFA CU MASA TOTALA AUTORIZATA
EGALA SAU MAI MARE DE 12 TONE APROBATE PENTRU ANUL 2022
de către Consiliul Local al Comunei Gropnita**

actualizate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2021 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

IMPOZITUL PENTRU ACESTE MIJLOACE DE TRANSPORT ESTE EGAL CU SUMA CORESPUNZATOARE PREVAZUTA IN TABELUL URMATOR

(1) Autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată de peste 12 tone

NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022

	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		*Nivel an 2022 conform art. 491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015 modificata prin Legea nr.296/2020 Rata de schimb a monedei euro la 01.10.2021= 4,9475 lei/an	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.Vehicule cu 2 axe	1	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar < 13 tone	0	31	0	153
	2	Masa nu mai puțin de 13 tone, dar < 14 tone	31	86	153	425
	3	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar < 15 tone	86	121	425	599
	4	Masa nu mai puțin de 15 tone, dar < 18 tone	121	274	599	1356
	5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	599	1356

II.Vehicule cu 3 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 15 tone, dar <17 tone	31	54	153	267
	2	Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	54	111	267	549
	3	Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	111	144	549	712
	4	Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	144	222	712	1098
	5	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	222	345	1098	1707
	6	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 26 tone	222	345	1098	1707
	7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1098	1707

III.Vehicule cu 4 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	144	146	712	722
	2	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	146	228	722	1128
	3	Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	228	362	1128	1791
	4	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	362	537	1791	2657
	5	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	362	537	1791	2657
	6	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1791	2657

In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in urmatorul tabel :

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată			Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		*Nivel an 2022 conform art. 491 alin.(1 ¹) din Legea nr. 227/2015 modificata prin Legea nr. 296/2020 Rata de schimb a monedei euro la 01.10.2021= 4,9475 lei/an	
			Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.Vehicule cu 2+1 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	14	0	69
	4	Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	14	32	69	158
	5	Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	32	75	158	371

	6	Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	75	97	371	480
	7	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	97	175	480	866
	8	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	175	307	866	1519
	9	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	866	1519
II. Vehicule cu 2+2 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	30	70	148	346
	2	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	70	115	346	569
	3	Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	115	169	569	836
	4	Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	169	204	836	1009
	5	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	204	335	1009	1657
	6	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	335	465	1657	2301
	7	Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	465	706	2301	3493
	8	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	465	706	2301	3493
	9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2301	3493
III. Vehicule cu 2+3 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	370	515	1831	2548
	2	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	515	700	2548	3463
	3	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2548	3463
IV. Vehicule cu 3+2 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	327	454	1618	2246
	2	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	454	628	2246	3107
	3	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	628	929	3107	4596
	4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3107	4596
V. Vehicule cu 3+3 axe						
	1	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	186	225	920	1113
	2	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	225	336	1113	1662
	3	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	336	535	1662	2647
	4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1662	2647
NOTA: Nivelul pentru anul 2022 rezultat din inmultire este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu, prin adaos.						

PRIMAR,
Oneaga Ionel

VIZAT pentru legalitate,
SG Gropnita, Ionescu Mihaela