



**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA GROPNIȚA, JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GROPNIȚA**
CIF 4540534, cod postal 707226, tel/fax 0232/414.124; 0232/414.222,
e-mail: gropnita_iasi@yahoo.ro

HOTĂRÂREA nr. 74
privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții
**„REABILITARE DRUMURI COMUNALE DEGRADATE
ÎN COMUNA GROPNIȚA, JUDEȚUL IAȘI”**

Consiliul Local al comunei Gropnița, județul Iași, întrunit în ședință ordinară în data de 30 octombrie 2018;

Având în vedere:

- expunerea de motive a primarului Comunei GROPNIȚA și raportul compartimentului de specialitate nr. 4156 / 26.10.2018;
- nota conceptuală cu înregistrată cu nr.;
- tema de proiectare înregistrată cu nr.;
- Prevederile art.1, alin.2), art. 3, art. 4, art. 5 alin.2) și anexa nr. 1 din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 36 alin.2) lit.”d” din din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin.1), art. 48 alin.2), art. 115 alin.1) lit.”b” din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă **nota conceptuală** pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drumuri comunale degradate în comuna Gropnita, județul Iasi”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă **tema de proiectare** pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drumuri comunale degradate în comuna Gropnita, județul Iasi”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se împuternicește primarul comuna Gropnita, județul Iasi, domnul Oneaga Ionel, să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus prin prezenta hotărâre.

Art.4. - Prezenta hotărâre va fi comunicată persoanelor și instituțiilor interesate prin grija secretarului comunei.

Gropnița - 30.10.2018

PRESEDINTE de ȘEDINȚĂ,
Băcăuanu Ioan

SECRETAR,
Ionescu Mihaela





ROMÂNIA
COMUNA GROPNIȚA
JUDEȚUL IAȘI

Anexa nr. 1 la HCL nr. 74 / 30.10.2018

NOTĂ CONCEPTUALĂ

„REABILITARE DRUMURI COMUNALE DEGRADATE ÎN COMUNA GROPNIȚA, JUDEȚUL IAȘI”

Cuprins:

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus	3
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).....	4
1.4. Beneficiarul investiției.....	4
2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus	4
2.1. Scurtă prezentare privind:.....	4
a) deficiențe ale situației actuale;.....	4
c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.....	6
2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.	7
2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.	7
2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.	7
2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.	7
3. Estimarea suportabilității investiției publice.....	8
3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:	8
3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.	8
3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).	9
4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.	9
DC141A (Bulbucani - Săveni) ce urmează a fi reabilitat aparține domeniului public al Primăriei Comunei Gropnița, Județul Iași și se regăsește la poziția 174 din Anexa nr. 1 la HCL nr. 146 din 15.12.2017.	10
Drumul comunal DC 326 (Sângeri) ce urmează a fi reabilitat aparține domeniului public al Primăriei Comunei Gropnița, Județul Iași și se regăsește la poziția 282 din Anexa nr. 1 la HCL nr. 146 din 15.12.2017.....	10
5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:.....	10

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);.....	10
c) surse de poluare existente în zonă;.....	10
d) particularități de relief;	10
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;.....	11
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;.....	11
g) posibile obligații de servitute;	11
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;.....	11
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;....	12
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	12
6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional;.....	12
a) destinație și funcțiuni;.....	12
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;.....	12
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;.....	12
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.....	13
7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:	13

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**"REABILITARE DRUMURI COMUNALE DEGRADATE ÎN
COMUNA GROPNIȚA, JUDEȚUL IAȘI"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII – S.A.
(prin bugetul MDRAPE pentru
PROGRAMUL NAȚIONAL DE CONSTRUCȚII DE INTERES PUBLIC SAU
SOCIAL, subprogramul "Lucrări în primă urgență")**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției

STATUL ROMÂN

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

) Terenul de amplasament este situat în Comuna Gropnița, județul Iasi, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Gropnița, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia, reabilitarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul administrativ al comunei.

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primărie, poliție, școala). Totodată prin asigurarea legăturii dintre drumurile existente pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, atragerea turiștilor și stoparea migrării populației active către centre urbane mai dezvoltate.

) Din punct de vedere al stării tehnice, drumurile la care se referă acest proiect se prezintă astfel:

Structura rutieră actuală se prezintă la nivel de drum partial pietruit colmatat cu pământ, fiind improprie traficului auto și circulației pietonale, starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor.

Degradarea drumurilor s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezgheț.

Degradările constatate pe drumurile propuse:

- degradări - gropi, cedări locale ale platformei și văluriri;
- scurgerea apelor, provenite din precipitații, nu este asigurată datorită inexistenței șanțurilor de scurgere și colmatării podețelor;

- în unele zone apar bălțiri ale apei din precipitații, acestea se datorează profilării necorespunzătoare a platformelor drumurilor.

Având în vedere că această situație trenează de ani de zile, negăsindu-se o rezolvare până în acest moment, din motive financiare și pentru asigurarea permanentă a accesului cetățenilor cu autovehicule către locuințe, mai ales **a autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc.)** se impune reabilitarea infrastructurii rutiere din comună.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Avantajele previzionate prin realizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea riscului de inundații în zona drumului;
- se va permite accesul în permanentă a autovehiculelor și utilajelor cetățenilor din zona către locuințe în condiții optime;
- se va asigura accesul autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc) în condiții de siguranță;
- nu vor mai fi provocate pagube materiale cetățenilor ce locuiesc în zona;
- vor fi îndeplinite condițiile privind securitatea în caz de incendii prin asigurarea corespunzătoare a căilor de acces către locuințele din zona;
- vor fi îndeplinite condițiile de intervenție rapidă la persoanele cu probleme de sănătate;
- se reduc șansele de degradare a drumului;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;

- creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;
- îmbunătățirea condițiilor de transport conduc la:
 - scăderea șomajului,
 - creșterea frecvenței școlare,
 - scăderea abandonului școlar,
 - facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dezavantajele și impactul previzionat prin nerealizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- circulația pe drum va fi impracticabilă de fiecare dată când ploile ajung în zonă și vor fi și de lungă durată;
- locuințele cetățenilor din zonă vor fi mereu inundate, ajungându-se la deteriorarea lor în timp;
- în cazul când sunt precipitații, nu va fi asigurat accesul autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc.) la locuințele aflate în zonă;
- prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, locuitorii **Comunei Gropnița** riscă să rămână izolați deoarece echipajele de intervenție (**Poliție, Serviciul de Ambulanță, S.M.U.R.D., etc.**), nu pot interveni și aprovizionarea populației cu produse alimentare și nealimentare etc., nu mai pot fi asigurate;
- prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, va conduce la interzicerea circulației în zonă pe timp nefavorabil, procesul de exploatare agricolă din zonă va fi oprit conducând la devalorizarea accentuată a valorii terenului agricol, stoparea posibilităților de dezvoltare economico-comerciale etc.
 - reducerea vitezei de circulație;
 - creșterea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, reducerea duratei de viață a autovehiculelor;
 - creșterea costurilor de operare a transportului;
 - creșterea costurilor de exploatare;
 - creșterea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
 - izolarea comunei de centrele dezvoltate apropiate;

- neasigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin creșterea prafului, creșterea nivelului de zgomot, a noxelor;
- impact direct și indirect asupra subdezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea nivelului investițional și neatragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- creșterea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- creșterea migrației specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- scăderea veniturilor populației și implicit a contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza subdezvoltării economice;
- neasigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- creșterea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- creșterea șomajului,
- scăderea frecvenței școlare,
- creșterea abandonului școlar.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu există în zonă obiective cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Obiectivul de investiții propus se încadrează în strategia locală de dezvoltarea a Comunei Gropnița încadrându-se ca prioritate de intervenție în Planul Urbanistic General.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea riscului de inundații în zona drumului;
- se va permite accesul în permanentă a autovehiculelor și utilajelor cetățenilor din zona către locuințe în condiții optime;
- se va asigura accesul autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc) în condiții de siguranță;
- nu vor mai fi provocate pagube materiale cetățenilor ce locuiesc în zonă;

- vor fi îndeplinite condițiile privind securitatea în caz de incendii prin asigurarea corespunzătoare a căilor de acces către locuințele din zona;
- vor fi îndeplinite condițiile de intervenție rapidă la persoanele cu probleme de sănătate;
- se reduc șansele de degradare a drumului;
- reducerea costurilor de întreținere și exploatare;
- reducerea ratei accidentelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;
- scăderea șomajului,
- creșterea frecvenței școlare,
- scăderea abandonului școlar,
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiție, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

Valoare studiu fezabilitate (inclusiv studii de teren: topo, geo, expertiza): 89.250 lei inclusiv TVA

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- proiectare și inginerie, capitol compus din:
 - studii de teren (topografice, geologice, hidrologice și hidrogeologice, studii de trafic și circulație);

- expertiză tehnică specialitate drumuri, expertiză tehnică specialitate poduri;
- temă de proiectare, studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general, documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor, verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, proiect tehnic și detalii de execuție.
- Consultanță, capitol compus din:
 - managementul de proiect pentru obiectivul de investiții;
 - auditul financiar.
- asistență tehnică, capitol compus din:
 - asistență tehnică din partea proiectantului;
 - dirigenție de șantier.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).

Surse financiare din fonduri bugetare:

Compania Națională De Investiții – S.A. (prin Bugetul MDRAPE Pentru Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul "Lucrări în Primă Urgență")

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Terenul face parte din domeniul public al Comunei Gropnița, Județul Iasi.

DC141A (Bulbucani - Săveni) ce urmează a fi reabilitat aparține domeniului public al Primăriei Comunei Gropnița, Județul Iași și se regăsește la poziția 174 din Anexa nr. 1 la HCL nr. 146 din 15.12.2017.

Drumul comunal DC 326 (Sângeri) ce urmează a fi reabilitat aparține domeniului public al Primăriei Comunei Gropnița, Județul Iași și se regăsește la poziția 282 din Anexa nr. 1 la HCL nr. 146 din 15.12.2017

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) și DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

c) surse de poluare existente în zonă;

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea prafului din atmosferă, a noxelor și reducerea consumului de combustibil fosil.

d) particularități de relief;

Comuna se află în nordul județului, pe malul stâng al râului Miletin. Este străbătută de șoseaua județeană DJ282, care o leagă spre sud-est de Movileni, Horlești, Rediu și Iași, și spre nord de Șipote și mai departe în județul Botoșani.

Sate componente:

- sat Gropnița - reședința de comuna
- Mălăești,
- Forăști,
- Bulbucani,
- Sângeri,
- Săveni

Caracteristicile suprafeței subiacente (relief, litologie, hidrografie, covor vegetal, soluri etc.), prezintă în zonă o mare diversitate, imprimând proceselor și fenomenelor atmosferice un specific local, astfel:

- litologia, influențează numai locurile în care roca apare la zi (versanți cu râpi) care imprimă un albedou specific local, contribuind la reflectarea intensă a razelor solare;
- rețeaua hidrografică, generează caracteristici termice specifice,
- întârziind încălzirea atmosferei și produce o îmbogățire a aerului cu vapori de apă;
- covorul vegetal, influențează caracteristicile climatice (temperatură și umiditate), prin absorbția radiației solare și creșterea gradului de umezeală.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În această fază nu au putut fi identificate rețele edilitare care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora.

g) posibile obligații de servitute;

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) și DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

Suprafață ocupată de obiectiv nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

În această fază nu au fost identificate construcții existente care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora ca urmare a implementării obiectivului de investiții.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările prevăzute a se executa la implementarea obiectivului de investiții propus se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al Comunei Gropnița, județul Iasi.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii sau zone protejate.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) și DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

În conformitate cu durata normală de funcționare de 20 – 30 ani, potrivit din clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora, care corespund cu duratele de amortizare în ani, aferente regimului de amortizare liniar.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Reabilitarea drumurilor prin prezentul obiectiv de investiții va asigura legătura între diferitele zone ale comunei cu exploatațile agricole, agenți economici și alte căi de comunicații.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

În conformitate cu prevederile Legii 10 – privind calitatea în construcții – art. 18 se precizează :

*intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere, desființare parțială, precum și la lucrări de reparații, care se fac numai pe baza unui proiect avizat de proiectantul inițial al clădirii sau a unei **expertize tehnice** întocmite de un expert tehnic atestat, și se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției.*

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



ROMÂNIA
COMUNA GROPNÎȚA
JUDEȚUL IAȘI

Anexa nr. 2 la HOTARAREA Consiliului Local al comunei Gropnita nr. 74/30.10.2018

TEMA DE PROIECTARE

**„REABILITARE DRUMURI COMUNALE
DEGRADATE ÎN
COMUNA GROPNÎȚA, JUDEȚUL IAȘI”**

Cuprins:

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus	3
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).....	3
1.4. Beneficiarul investiției.....	3
1.5. Elaboratorul temei de proiectare.	3
2. Date de identificare a obiectivului de investiții	4
2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:.....	4
2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:.....	4
a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	4
Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) și DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.	4
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile:.....	4
c) surse de poluare existente în zona:.....	4
d) particularități de relief:	5
e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor:.....	5
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:	5
g) posibile obligații de servitute:.....	5
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: ...	5
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:.....	6
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:	6
3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:	6
a) destinație și funcțiuni;.....	6
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;.....	6
c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare: ...	6
d) număr estimat de utilizatori:	6

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei functiunilor propuse:.....	6
f) nevoi/solicitari functionale specifice:.....	7
g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului:.....	7
2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia	7

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**" REABILITARE DRUMURI COMUNALE DEGRADATE ÎN
COMUNA GROPNÎȚA, JUDEȚUL IAȘI"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII – S.A.
(prin bugetul MDRAPFE pentru
PROGRAMUL NAȚIONAL DE CONSTRUCȚII DE INTERES PUBLIC SAU
SOCIAL, subprogramul "Lucrări în primă urgență")**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției

STATUL ROMÂN

1.5. Elaboratorul temei de proiectare.

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala:

2.2. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) si DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Comuna se află în nordul județului, pe malul stâng al râului Miletin. Este străbătută de șoseaua județeană DJ282, care o leagă spre sud-est de Movileni, Horlești, Rediu și Iași, și spre nord de Șipote și mai departe în județul Botoșani de Răuseni, Hlipiceni, Todireni, Albești, Trușești (unde se intersectează cu DN29D), Dângeni, Hănești, Vlăsinești, Săveni (unde se intersectează cu DN29), Drăgușeni, Coțușca și Rădăuți-Prut (unde se termină în DN24C). La Gropnița, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ281D, care duce spre vest la Focuri, Coarnele Caprei și Ceplenița (unde se termină în DN28B). Prin comună trece și calea ferată Iași-Dorohoi, dar ea nu este deservită de nicio stație, cele mai apropiate fiind stația Vlădeni și halta de mișcare Larga Jijia.

Sate componente:

- sat Gropnița - resedinta de comuna
- Mălăești,
- Forăști,
- Bulbucani,
- Sîngeri,
- Săveni

c) surse de poluare existente în zona:

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea prafului din atmosferă, a noxelor și reducerea consumului de combustibil fosil.

d) particularitati de relief:

Caracteristicile suprafeței subiacente (relief, litologie, hidrografie, covor vegetal, soluri etc.), prezintă în zonă o mare diversitate, imprimând proceselor și fenomenelor atmosferice un specific local, astfel:

- litologia, influențează numai locurile în care roca apare la zi (versanți cu râpi) care imprimă un albedou specific local, contribuind la reflectarea intensă a razelor solare;
- rețeaua hidrografică, generează caracteristici termice specifice,
- întârziind încălzirea atmosferei și produce o îmbogățire a aerului cu vapori de apă;

covorul vegetal, influențează caracteristicile climatice (temperatură și umiditate), prin absorbția radiației solare și creșterea gradului de umezeală.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:

Nu este cazul.

f) existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în masura în care pot fi identificate:

În această fază nu au putut fi identificate rețele edilitare care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora.

g) posibile obligatii de servitute:

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) si DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

Suprafață ocupată de obiectiv nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii,dupa caz:

În această fază nu au fost identificate construcții existente care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora ca urmare a implementării obiectivului de investiții.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:

Lucrările prevăzute a se executa la implementarea obiectivului de investiții propus se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al Comunei Gropnița, județul Iași.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinata:

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii sau zone protejate.

3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) si DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei în conformitate cu cerintele functionate stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare:

Sa asigure durabilitatea si siguranta traticului rutier.

d) numar estimat de utilizatori:

În functie de inventarul traficului.

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei functiunilor propuse:

În conformitate cu durata normala de functionare de 20-30 de ani , potrivit din clasificarea mijloacelor fixe utilizate in economie si duratele normale de functionare ale

acestora, care corespund cu duratele de amortizare în ani, aferente regimului de amortizare liniar;

f) nevoi/solicitari functionale specifice:

Drumurile propuse spre reabilitare sunt (DC141A) si DC 326 (Sângeri) amplasate în comuna Gropnița și fac legătura dintre satele Bulbucani și Săveni, respectiv Bulbucani Sângeri. Lungimea acestora este de 5,45 km.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului:

Nu există conditionari deosebite, urbanistice si de protectia mediului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Stabilirea prin proiect a exigentelor astfel ca pe întreaga durata a constructiei sa se poata realiza si mentine cerintele fundamentale stabilite la art.5 din Legea nr.10/1995, actualizata.

Stabilirea categoriei de importanta a investitiei în conformitate cu Regulamentul aprobat de H.G. nr. 766/2013.

Elaborarea proiectelor, pe faze de proiectare potrivit continutului-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, reglementate de H.G. nr.907/2016.